

# OPIS TECHNICZNY

## (dot. projektu organizacji ruchu dla ul. Stawowej)

### 1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500/ 1:1000
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500/ 1:1000
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
  - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
  - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
  - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
  - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
  - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

### 2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wprowadzenie stałej organizacji ruchu po remoncie ul. Stawowej w Bydgoszczy.

### 3. Stan istniejący

#### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

ulica / droga wewnętrzna	kategoria ulicy	klasa ulicy	numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Stawowa	gminna	L	200912C	bitumiczna

ulica / droga wewnętrzna	ograniczenie prędkości :	ograniczenie tonażowe :	komunikacja publiczna :	ruch rowerowy:
	liniowe ograniczenie prędkości/ strefowe ograniczenie prędkości/ strefa zamieszkania/ ustawowe	liniowe / obszarowe (znak z treścią tabliczki)/ ustawowe ograniczenie tonażowe	tramwajowa / autobusowa / -	ścieżka rowerowa/ ciąg pieszo – rowerowy/ kontrapas rowerowy/ kontraruch rowerowy/-
Stawowa	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	brak	autobusowa	na jezdni na ogólnych zasadach

#### **4. Planowane zmiany**

W ciągu wyremontowanego odcinka ul. Stawowej zaprojektowano strefę ograniczonej prędkości 30 km/h. W związku z powyższym oznakowanie B-43/B-44 należy przenieść z ul. Madalińskiego na ul. Schulza. Po wschodniej stronie ul. Stawowej należy zaprojektować oznakowanie B-43/B-44 jednocześnie przesuwając oznakowanie D-2+A-7. Progi zwalniające wyspę oznaczyć liniami P-25 oraz elastycznymi separatorami ruchu U-24 (po 7 szt. separatorów na każdą parę progów wyspowych). Skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią oznaczyć odpowiednio liniami: P-25 i P-1e. Wyniesione sugerowane przejście dla pieszych również oznakować liniami P-25. Przy każdym sugerowanym przejściu dla pieszych zlokalizować płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe. Wszystkie zjazdy oznaczyć liniami P-7a, a zatoki postojowe linią P-19. Zlokalizować 3 wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 4,5m (w niebieskim wypełnieniu RAL 5017) wraz z oznakowaniem D-18a + T-29. Przy posesji nr 68a odtworzyć istniejące lustro drogowe U-18a. Przed progami zwalniającymi zlokalizować piktogramy A-17, natomiast przed skrzyżowaniami z wyniesioną powierzchnią zlokalizować piktogramy o treści „SZKOŁA” – zgodnie z rysunkiem.

W ramach wprowadzanego oznakowania, należy również dokonać korekty w oznakowaniu na skrzyżowaniach ul. Ostroroga z ulicami: Kosińskiego, Orłowity, Słupskich oraz Brzozogłowego – zgodnie z arkuszem nr 2, 3 i 4.

Całe oznakowanie pionowe oraz poziome ustawić w terenie zgodnie z rysunkami – plany sytuacyjne nr 1 i 2..

##### **Projektowane oznakowanie pionowe:**

- A-17 – 2 szt.
- B-43 – 1 szt.
- B-44 – 1 szt.
- D-18a – 3 szt.
- D-46 – 1 szt.
- D-47 – 1 szt.
- T-29 – 3 szt.
- lustro drogowe U-18a – 1 szt.
- elastyczny separator ruchu U-24 – 21 szt.

##### **Projektowane oznakowanie poziome:**

- P-7a, P-19, P-25

##### **Projektowane płytki (suma):**

- płytki kierunkowe: 600 szt.
- płytki ostrzegawcze: 182 szt.

#### **Przewidywane terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31.12.2020r.

#### **5. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu**

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową :pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne