

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu organizacji ruchu dla ul. Stawowej)

1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500/ 1:1000
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500/ 1:1000
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem oznakowanie robót na czas remontu ul. Stawowej w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

| ulica / droga wewnętrzna | kategoria ulicy | klasa ulicy | numer drogi | Rodzaj nawierzchni |
|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|
| Stawowa | gminna | L | 200912C | bitumiczna |

| ulica / droga wewnętrzna | ograniczenie prędkości : | ograniczenie tonażowe : | komunikacja publiczna : | ruch rowerowy: |
|--------------------------|--|---|--------------------------------|---|
| | liniowe ograniczenie prędkości/ strefowe ograniczenie prędkości/ strefa zamieszkania/ ustawowe | liniowe / obszarowe (znak z treścią tabliczki)/ ustawowe ograniczenie tonażowe | tramwajowa / autobusowa / - | ścieżka rowerowa/ ciąg pieszo – rowerowy/ kontrapas rowerowy/ kontraruch rowerowy/- |
| Stawowa | ograniczenie 40 km/h | brak | autobusowa | na jezdni na ogólnych zasadach |

4. Planowane zmiany

Prace związane z remontem ul. Stawowej podzielone są na 2 etapy:

Etap1 – prace prowadzone na wschodnim odcinku ul. Stawowej od ul. Władysława IV do ul. Słupskich. Ruch samochodowy zamknięty za pomocą zapór U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ruch pieszy odseparowany od miejsca robót za pomocą zapór U-20c. Przed każdym z frontów robót należy ustawić znaki A-14 wraz z D-4a. Na dojazdach do ronda u zbiegu ul. Władysława IV oraz Broniewskiego zlokalizować znaki informacyjne o prowadzonych pracach F-6. Znaki F-6 umieścić również przy skrzyżowaniu Madalińskiego / Stawowa / Schulza.

Etap 2 – prace prowadzone na zachodnim odcinku ul. Stawowej od ul. Madalińskiego / Schulza do ul. Słupskich. Ruch samochodowy zamknięty za pomocą zapór U-20b ze znakami B-1 oraz tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ruch pieszy odseparowany od miejsca robót za pomocą zapór U-20c. Przed frontem robót na ul. Stawowej należy ustawić znaki A-14 wraz z D-4a. Na dojeździe do ul. Stawowej od strony ul. Madalińskiego oraz Schulza należy ustawić odpowiednio znaki A-12a/b, A-14, A-30 + „zmiana organizacji ruchu”, znak C-5 oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na dojazdach do ronda u zbiegu ul. Władysława IV oraz Broniewskiego zlokalizować znaki informacyjne o prowadzonych pracach F-6.

Uwaga: Etapów nie łączyć. Kolejność wykonywania etapów – dowolna.

Uwaga: podczas trwania obu etapów w sąsiedztwie ul. Stawowej muszą funkcjonować tablice informacyjne pokazujące faktyczne zamknięcie odcinka remontowanej drogi (znak B-1 – umieszczony za pomocą magnesu na każdej tablicy). Lokalizacja tablic i schematy zawarte na tablicach przedstawione w załączeniu.

Uwaga: przed przystąpieniem do prac Wydział Organizacji Transportu ZDMiKP wyznaczy alternatywną trasę dla pojazdów autobusowej komunikacji publicznej poruszających się regularnie remontowanym odcinkiem ul. Stawowej

5. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31.12.2020r.

6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową :pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne